



Eigenschaften allgemein

Der Heli Shop® Multi Blade Rotorkopf ist das Ergebnis aus über zwei Jahrzehnten Erfahrung. Die zur Anwendung kommende Technologie vereint kompromisslose Funktionalität mit ausgeklügeltem Design. Nur durch diese Kombination konnte ein Rotorkopf entstehen der optisch perfekt durch reine Funktionalität glänzt. Durch die patentierte Einzelblattaufhängung mit neutralem, von der Schlagbewegung entkoppeltem Anlenkpunkt läuft der Multiblade Head extrem spurtreu und verfügt über äusserst neutrale Flugeigenschaften.

Das Gegenteil von dem was Sie möglicherweise erwarten

Folgendes muss man im Vorfeld wissen:
Wer das Flugverhalten anderer Mehrblattsysteme kennt, erwartet meist ein schwammiges Flugverhalten und eine starke Neigung zu Resonanzen. Dazu gesellt sich so gut wie immer eine sehr unpräzise allgemein Performance was den Einsatz von elektronischen Flybarless Systemen ineffizient macht.

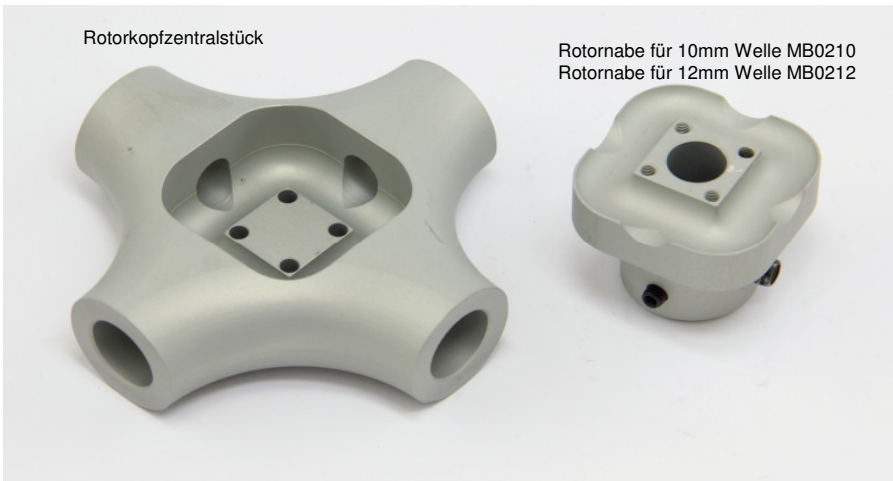
Zu diesen Nachteilen gesellen sich in vielen Fällen noch unpassende mechanische Steuerwege sowie unkorrekte Anlenkpunkte, welche zumeist keine korrekten Steuerwege ergeben.

Unser Multi Blade System überzeugt hingegen insbesondere durch folgende Merkmale

- ⇒ Definierte Einzelblattaufhängung mit variabler Kopfdämpfung
- ⇒ Anlenkpunkte in neutraler Position - daher keine Ablenkung der Steuerwege während der Schlagbewegung
- ⇒ Mit allen gängigen FES Elektroniken zu fliegen
- ⇒ Geringstmögliche bewegte Massen, daher sehr servoschonend
- ⇒ Zweiteiliges Zentralstück mit integrierter Blattaufhängung, daher sehr wenige Einzelteile
- ⇒ Kräftige longlife QUAD Lagerbestückung mit vollflächiger Führung des Blatthalters auf der Blattlagerwelle
- ⇒ Extrem spurtreuer Lauf
- ⇒ Erzeugt keinerlei aggressiven Resonanzen
- ⇒ Weiter Drehzahlbereich von 950 U/min bis 1650 U/min
- ⇒ Für 10mm oder 12mm Wellen verfügbar
- ⇒ Für Modelle von 1,3m bis 2m Rotordurchmesser verwendbar
- ⇒ Extrem präzises Steuerverhalten - hängt förmlich am Knüppel
- ⇒ Holt das Maximum aus Ihrer FES Elektronik heraus
- ⇒ Direktes Steuerverhalten auch bei niedrigeren Drehzahlen
- ⇒ Blattanschluss 14mm

Rotorblattlänge	Rotorblatttype	Modellgewicht	Systemdrehzahl U/min	Flugstil
870mm (2m Klasse)	SAB0232 assym.	10kg bis 15kg	850 bis 1.000	scale
800mm (1,8m Klasse)	SAB0232 assym.	7kg bis 12kg	1.050 bis 1250	scale / aerobatic
800mm (1,8m Klasse)	MS800/4 symm.	6,5kg bis 11,5kg	1.100 bis 1340	scale / aerobatic
710mm (1,6m Klasse)	div. symm	5,5kg bis 8kg	1.250 bis 1550	scale / aerobatic
680mm (1,5m Klasse)	div. symm	5kg bis 7kg	1.300 bis 1550	scale / aerobatic / 3D
630mm (1,4m Klasse)	div. symm	4kg bis 6kg	1.300 bis 1650	scale / aerobatic / 3D

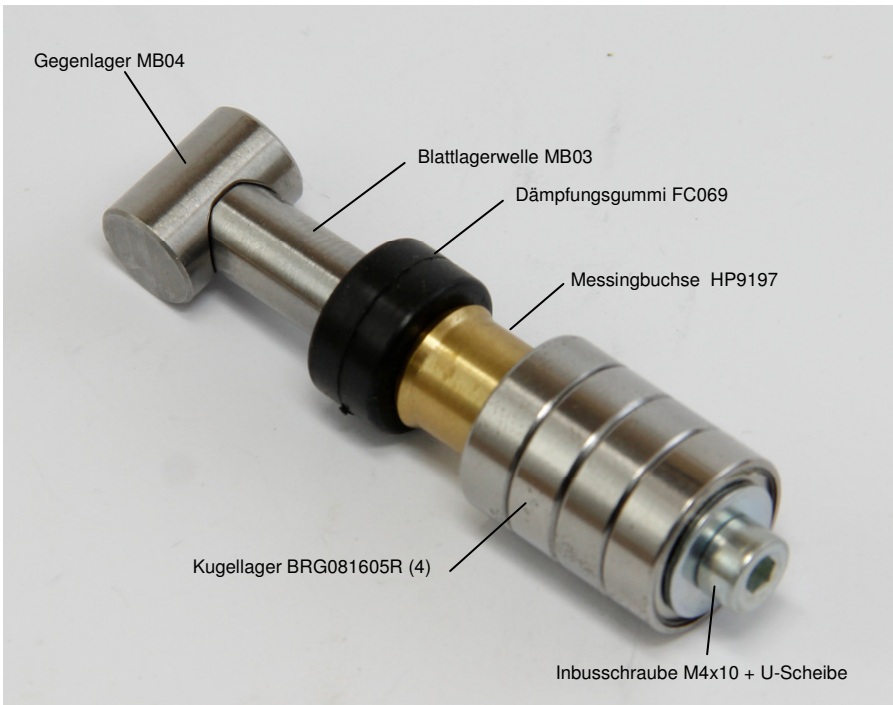
Einzelteile



Hinweis: Alle Schrauben müssen der Norm DIN912 entsprechen. Dies ist Standard bei allen Schrauben aus dem Heli Shop® Liefersortiment. Bei den Madenschrauben ist darauf zu achten, daß diese über keine Spitze verfügen. Es dürfen nur Madenschrauben mit Flachstelle verwendet werden.

Montagehinweis:

Bei der Montage auf der Hauptrotorwelle ist darauf zu achten, die beiden Madenschrauben M4x5 gleichmäßig und fest anzuziehen. Die Nabe wird in erster Linie durch die beiden Madenschrauben auf der Welle gehalten. Daher darf sich keinerlei Leergang (Spiel) zwischen Nabe und Welle einstellen.



Zusätzlich benötigt wird der FES Mitnehmer FB3100

Die Taumelscheibe muss am Innenring insgesamt 6 Anlenkkugeln aufweisen. (je vier für die Spurgestänge und zwei für den Mitnehmer)
Sollte Ihre TS nicht über die nötigen Bohrungen verfügen, senden Sie diese einfach in das Heli Shop® Service. Die Anbringung der Gewinde erfolgt kostenlos!

