



Goblin MINI COMET

Anleitung und Montagehinweise in deutscher Sprache

SAB HELI DIVISION AUSTRIA
www.goblin-helicopter.eu

Heli Shop
Wolfgang Maurer e.U.
Gewerbegebiet West—Bradl 323
6210 Wiesing

Kapitel 1– Seriennummer:

Im Karton finden Sie die Karte mit der Seriennummer. Bitte nehmen Sie sich einen Moment Zeit um Ihren Goblin zu registrieren. Hier der Link zur Registrierung:

<http://www.goblin-helicopter.com>

Durch die Registrierung erhalten Sie ständig die neusten technischen Informationen zu Ihrem Modell. Der werkseitige Support ist nicht gewährleistet, wenn Sie Ihr Modell nicht registrieren.

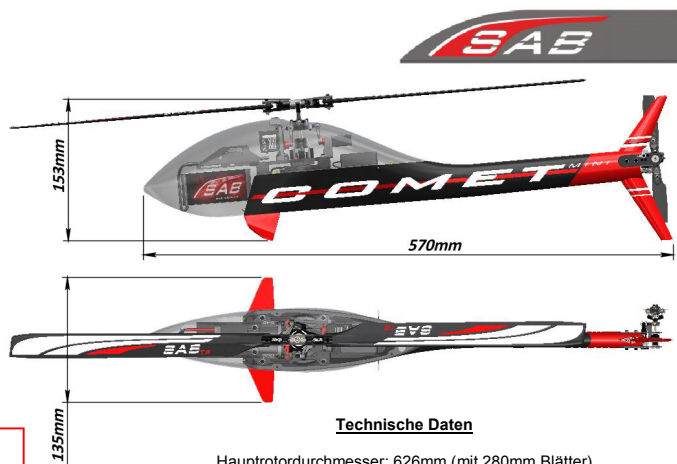
Die Seriennummer ist auch im zentralen Chassis eingraviert.

HELI SHOP SUPPORT

Für technischen Support und Hilfestellung steht Ihnen die Fa. HELI SHOP Wolfgang Maurer e.U. zur Verfügung.

E-Mail: info@heli-shop.com

Phone: +43 (0)5244 61418



Technische Daten

Hauptrotordurchmesser: 626mm (mit 280mm Blätter)
Heckrotordurchmesser: 139mm (mit 50mm Heckblätter)
Gewicht incl. Standard Elektronikkomponenten: 735g (ohne Akku)
COMETITION SAB Direct Drive Motor enthalten
SAB 60A ESC enthalten
Akkugröße: 34x42x75mm
Akku und Servos sind NICHT im Kit enthalten.

Index

Kapitel 1—Hinweise zur Montage
Kapitel 2—Wichtige Hinweise
Kapitel 3—Inhalt / Zubehör
Kapitel 4—Heckrotorsystem
Kapitel 5—Antrieb / Motor
Kapitel 6—CFK Heckanlenkung & Leitwerk
Kapitel 7—Taufelscheiben Servoeinbau
Kapitel 8—Rotorkopf
Kapitel 9—Zusammenführen der Module

Kapitel 10— Regler, FBL System, Empf. Anti Static Sys.
Kapitel 11—Antriebsakku und Verkleidung
Kapitel 12— Fliegen
Kapitel 13—Wartung
Kapitel 14—Ersatzteile

Kapitel 2– Wichtige Hinweise:

Allgemeiner Hinweis:

Wir haben keine Möglichkeit den Betrieb und Bau der von uns gelieferten Teile zu beeinflussen. Deshalb lehnt die Firma HELI-SHOP® ausdrücklich jegliche Haftung für Schäden und/oder Folgeschäden aus dem Betrieb des Produktes ab, gleich welcher Art.

Prüfen Sie alle Teile des Bausatzes sorgfältig bevor Sie diese in das Modell einbauen. Sollten sich im Ihrem Bausatz wieder erwarten Teile befinden die über einen Material oder Verarbeitungsfehler verfügen, reklamieren Sie diese direkt bei Ihrem Fachhändler vor Ort oder senden Sie diese mit Kopie Ihrer Rechnung an das HELI SHOP Service. Die genaue Anschrift finden Sie unter www.heli-shop.com

Bitte beachten Sie dass bereits eingebaute oder durch Betrieb oder Einbau beschädigte Teile nicht reklamiert werden können.

Bauen Sie nur Elektronik in das Modell ein, welche auch für ein Modell der jeweiligen Art ausgelegt ist. Auch bei Verwendung von teuersten RC-Teilen ist man vor einem Ausfall nie sicher. Machen Sie also stets einen Reichweitentest mit laufenden Motor und selbstverständlich abgenommenen Rotorblättern. Achten Sie darauf, dass sich das Modell dabei um die Hochachse drehen könnte und überdrehen Sie den Motor nicht!!!

Der Hubschrauber inklusive aller mechanischen Bauteile ist nach Bauanleitung sorgfältig zu erstellen. HETZEN oder PFUSCHEN kann TÖDLICH sein. **Jedes** Bauteil ist vor der ersten Inbetriebnahme auf ordentlichen und festen Sitz zu prüfen. Lose Lager sind im Sitz mit Loctite sinnrichtig einzukleben sofern dieser aus Metall besteht. Lager in einem Kunststoffteil werden nicht verklebt.

Es ist alleine die Aufgabe des Betreibers, sich vor jeder Inbetriebnahme genauestens vom ordnungsgemäßen und betriebs sicheren Zustand des Hubschraubers durch sorgfältige Kontrolle zu überzeugen.

Wir haben versucht, die Abbildungen der Bauanleitung so präzise wie möglich zu gestalten und verzichten auf unnötig lange Texte. Warum? Weil wir nach über 25 Jahren Heliefahrung wissen, dass Texte in den meisten Fällen nur ungenügend oder gar nicht gelesen werden. Ausnahmen wird es natürlich immer geben. Wir sind bemüht das wesentliche hervorzuheben und Ballast zu vermeiden.

Spezieller Hinweis zur Montage von Kunststoffteilen:

Im Gegensatz zu anderen Goblin Modellreihen besitzt dieses Modell auch Teile aus Kunststoff. Achten Sie darauf alle Schrauben die in Kunststoff bzw. in entsprechende Gewindebuchsen welche in den Kunststoff eingelassen sind, nur leicht fest zu ziehen. Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu ungewollten Beschädigungen führen, welche nicht unter die Gewährleistung fallen. Bitte beachten Sie weiters, dass auch chemische Stoffe wie z.B. Sekundenkleber oder flüssige Schraubensicherung Kunststoffe angreifen oder spröde machen sowie zur Rissbildung führen können.

Alle Baugruppen welche mit Lagerkleber zu sichern sind, liegen werkseitig vorbereitet bei. Lagerkleber wird also nur im Falle einer späteren Reparatur benötigt.



WICHTIG



Die benötigten Teile befinden sich in: Box xx

Bag xx



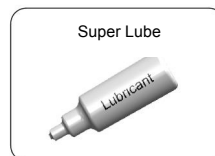
Lagerkleber



Schraubensicherung



Sekundenkleber



Super Lube



Folgende Komponenten werden benötigt

- Antriebsakku 6S-1000mAh/1250mAh
- Flybarless Elektronik
- 3x TS Servo (Micro)
- Heckservo (Micro)
- 6 Kanal RC-Anlage

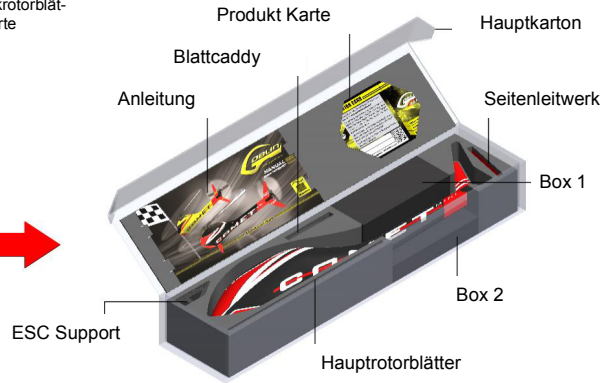
Sonstige Werkzeuge, Hilfsmittel und minimale modellbauerische Fähigkeiten.

Div. Zangen, Inbusdreher 1,5mm / 2mm / 2,5mm, Gabel oder Maulschlüssel bzw. Steckschlüssel 4,5mm / 5mm / 5,5mm, Lager Kleber (z.B. Welle-Nabe fügen), Schraubensicherung für Feinmechanik z.B. LM3812, Spray Öl, Silikon Fett, Sekundendkleber, Pitch Lehre, Lötwerkzeuge, Schleifpapier P80.

Bausatz Inhalt

Hauptkarton: Rumpfzelle, Landegestell, Haupt- und Heckrotorblätter, Box 1, Box 2, CFK Anlenkung, Blattcaddy, Produktkarte

Box1: Motor & Regler

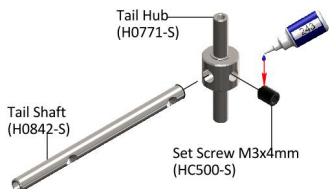


Der Aufbau wird in den folgenden Kapiteln beschrieben. Für jeden Bauschritt stehen die dafür vorgesehen Teile in Bags bereit. Die benötigten Teile (Bags) sind jeweils in roter Farbe an den einzelnen Bildabschnitten dargestellt.

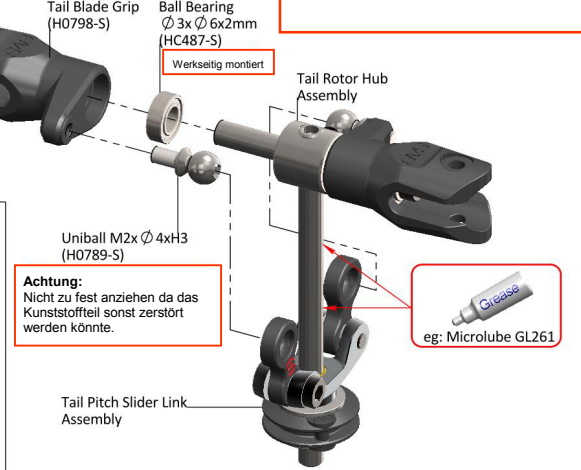
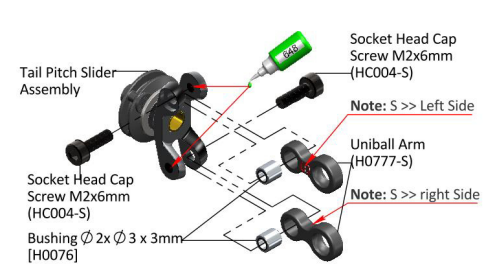
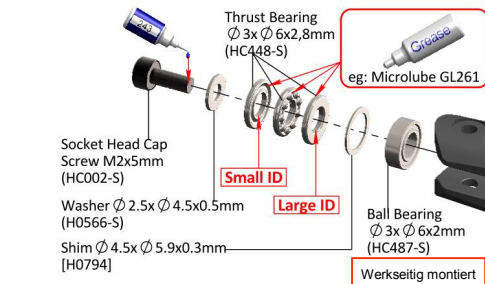
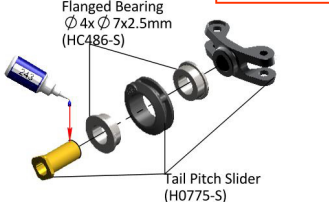
Kapitel 4- Heckrotorsystem

BAG 1

Tail Rotor Hub Assembly



Tail Pitch Slider Assembly



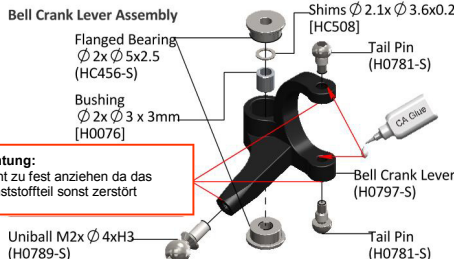
Bitte beachten Sie:
Der Heckrotor ist im frisch montiertem Zustand etwas schwergängig. Dies verliert sich jedoch nach den ersten Flügen.
Die Deckscheiben des Drucklagers müssen korrekt eingebaut werden. Kleiner Innendurchmesser (SMALL ID) außen / großer Innendurchmesser (LARGE ID) innen.

Achtung: Nicht zu fest anziehen da das Kunststoffteil sonst zerstört werden könnte.

SAB HELI DIVISION

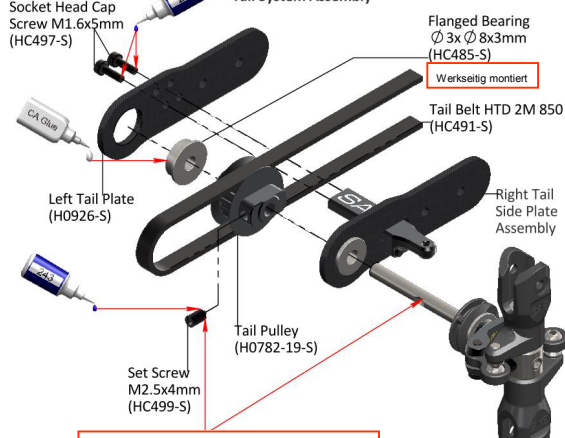


Tail Side Plate Assembly



Achtung: Nicht zu fest anziehen da das Kunststoffteil sonst zerstört

Tail System Assembly

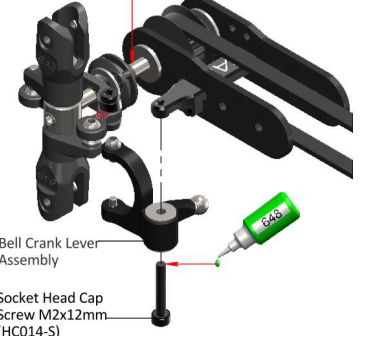


Beachte: Die Madenschraube muss deckungsgleich zur Flachstelle der Welle montiert werden

Kapitel 4- Heckrotorsystem

BAG 2

eg: Microlube GL261
Make sure the pitch slider can move very smooth on the tail shaft.



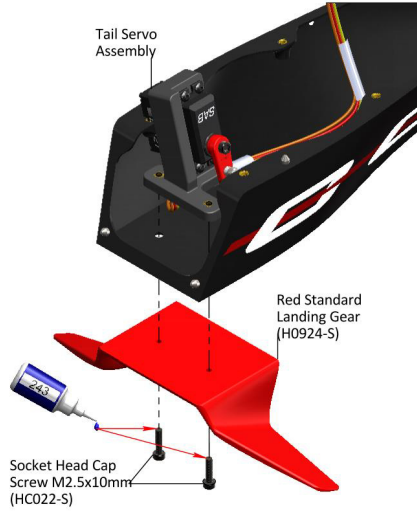
SAB HELI DIVISION

Kapitel 4- Heckrotorsystem

BAG 3 ←

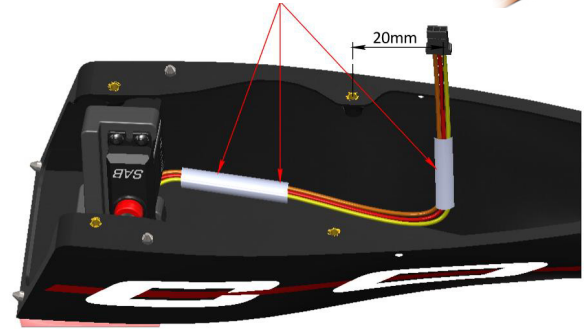
Das Heckservo muss über die übliche MICRO Größe von 12x33mm verfügen. (z.B. SAB DS12T)

Die Anlenkkugel muss nahe am Drehpunkt befestigt werden. 9mm bis maximal 10mm sind zu empfehlen.



Wir empfehlen selbstklebende Kabelhalter (Art. Nr. RSZ0001A) zur Sicherung des Servokabels im Rumpf.

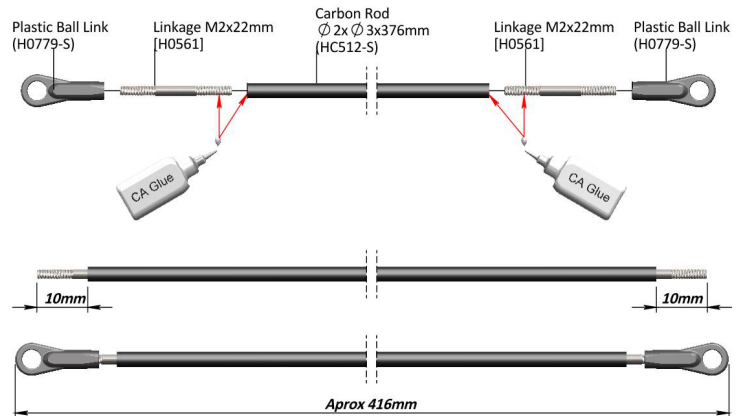
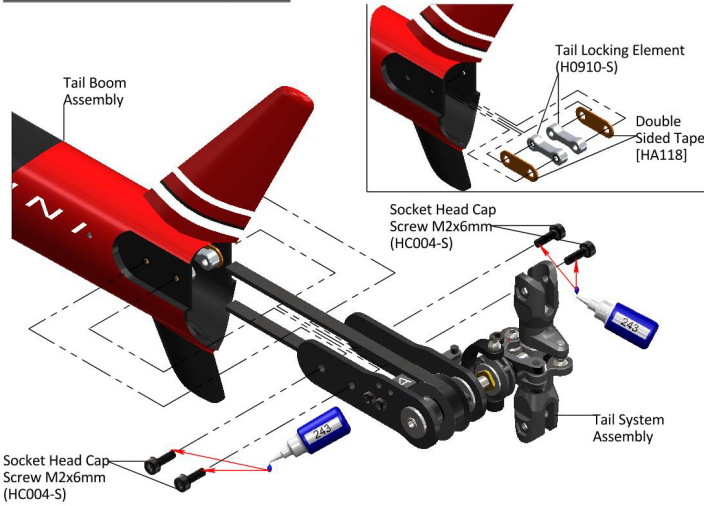
Alternativ kann das Kabel auch an zwei Stellen mit Klebeband umwickelt und mit einem Tropfen Sanitär Silikon punktuell an die Rumpfwand geklebt



SAB HELI DIVISION

Kapitel 4- Heckrotorsystem

⇒ BAG 3



Beachte:

Die exakte Länge ist am aufgebauten Modell zu ermitteln. Die angegebene Länge in der Zeichnung dient nur als Richtmaß. Umwickeln Sie beide Enden des CFK Rohrs stramm mit etwa 2 Lagen Klebeband. Die Enden können nun passgenau auf +2mm aufgebohrt werden. Nun das Klebeband wieder abnehmen und die Enden H0561 mit Sekundenkleber oder besser mit 5min Epoxi einkleben. Vor dem Einkleben sind die Enden mit Schleifpapier P80 anzurauen und zu entfetten.

Geben Sie dem Kleber ausreichend Zeit auszuhärten bevor die Kugelköpfe H0779-S aufgedreht werden.

Kapitel 5- Antrieb / Motor

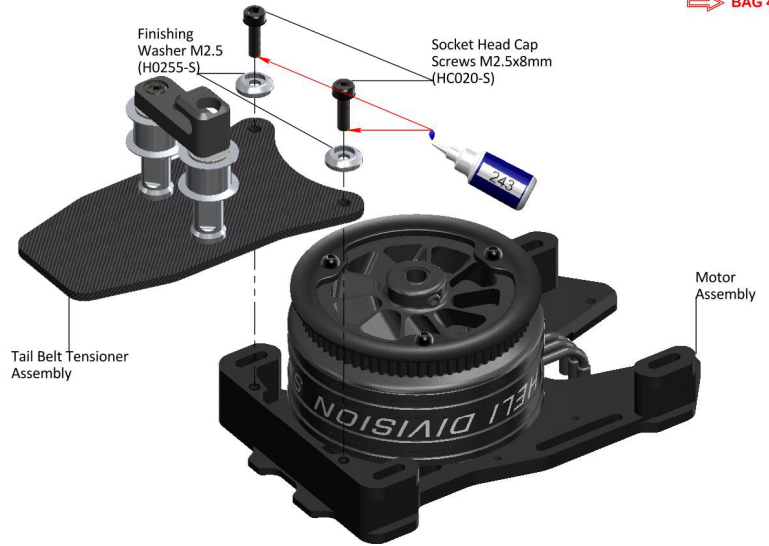
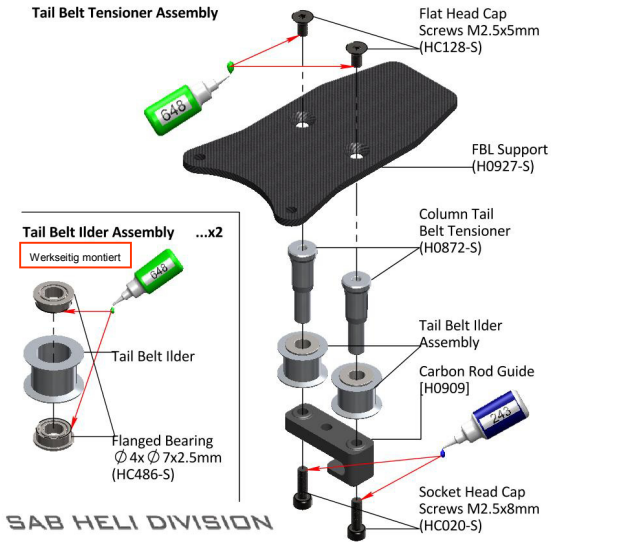
BAG 4.1, BAG 4.2 ←

Motoreinbau

Bitte löten Sie die Steckkontakte an die Phasenkabel. Achten Sie auf sorgfältig ausgeführte Lötstellen. Steckkontakte gehören zum Lieferumfang. Sie finden diese in der Packung des Reglers. (ESC)



SAB HELI DIVISION



SAB HELI DIVISION

Kapitel 5– Antrieb / Motor

BAG 4.4 ←

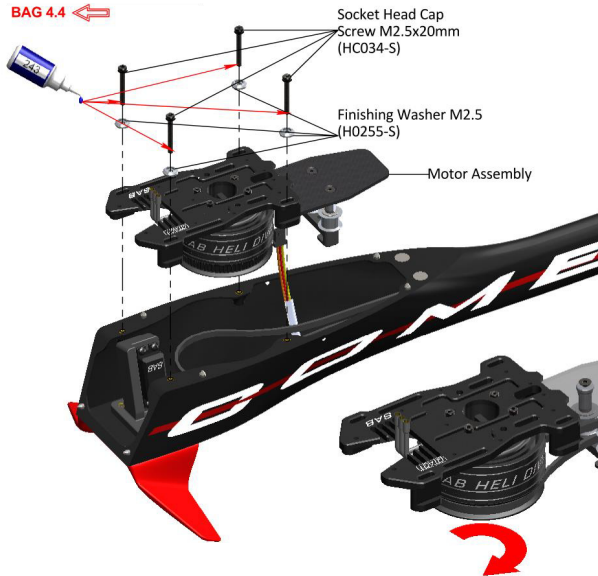


Fig. 1



Fig. 2

Heckriemen - Drehrichtung

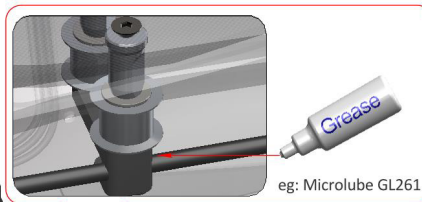
Bitte achten Sie auf die korrekte Einbaulage des Riemens und stellen Sie sicher, dass dieser nicht verdreht eingebaut wird.

Heckriemen - Spannung

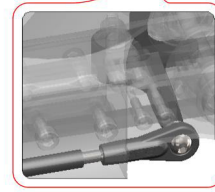
- Mechanikauptplatte durch leichtes Öffnen der vier M2,5 Schrauben lockern
- Riemen in dargestellter Richtung über den Frontpulley legen (figure 1)
- Mechanikauptplatte nach vorne schieben und Rotorsystem einige Male von Hand durchdrehen.
- Liegt am Riemen die passende Spannung an, kann die Mechanikauptplatte fixiert werden.



Kapitel 6– CFK Heckenlenkung und Leitwerk



eg: Microlube GL261



Red Tail Fin (H0923-S)

Carbon Rod Assembly

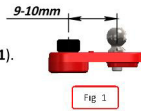
SAB HELI DIVISION

Kapitel 7- Taumelscheiben Servoeinbau

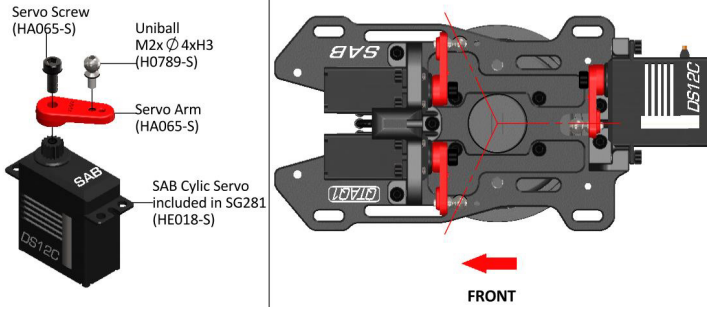
BAG 5 ←

Die Anlenkkugel muss in einem Abstand von 9mm bis 10mm vom Drehmittelpunkt montiert werden (Figure 1). Wir empfehlen die Servos vor dem Einbau an einen Servotester z.B. GTSET anzuschließen um so die Servoarme exakt in Neutrallage montieren zu können, so wird einem versehentlichen mechanischen Anlaufen (und damit einem möglichen Servoschaden) der Servos vorgebeugt.

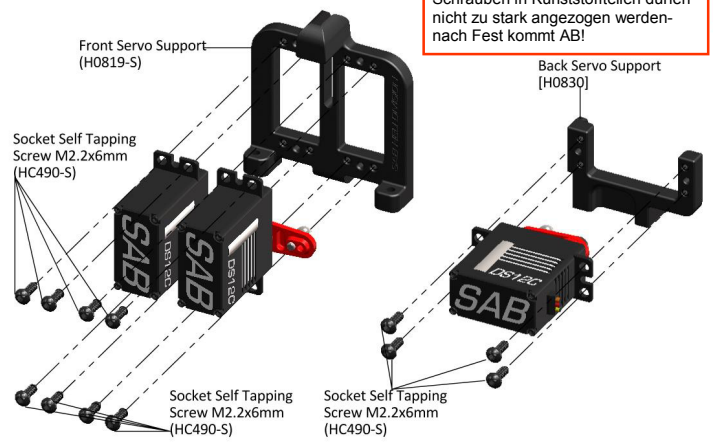
(Figure 1).



SERVO ASSEMBLY 1, 2, 3



SERVO SUPPORT ASSEMBLY

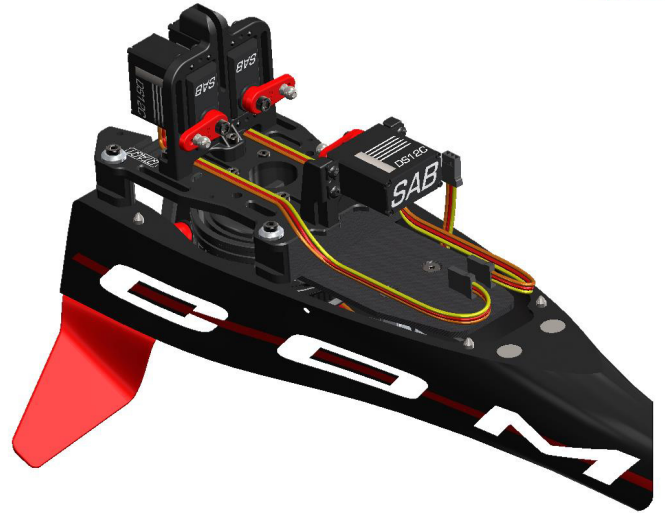
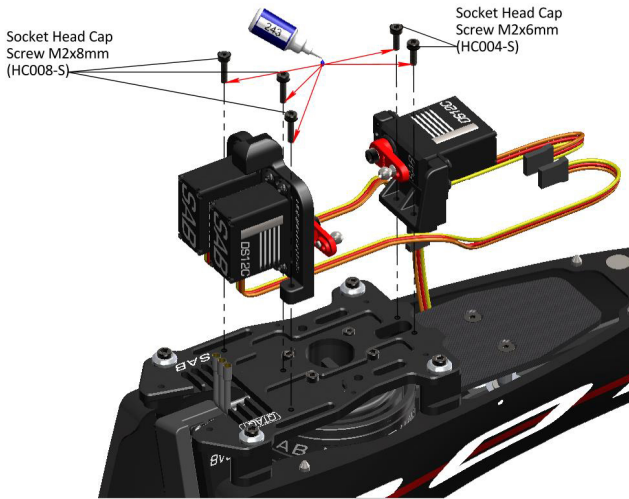


Achtung: Schrauben in Kunststoffteilen dürfen nicht zu stark angezogen werden - nach Fest kommt AB!



Kapitel 7- Taumelscheiben Servoeinbau

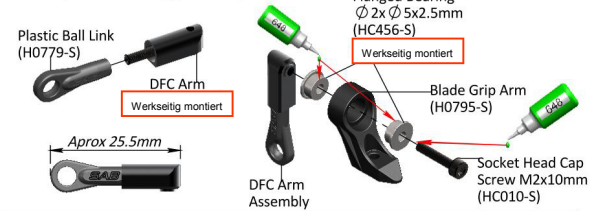
⇒ BAG 5



Kapitel 8- Rotorkopf

BAG 6 ←

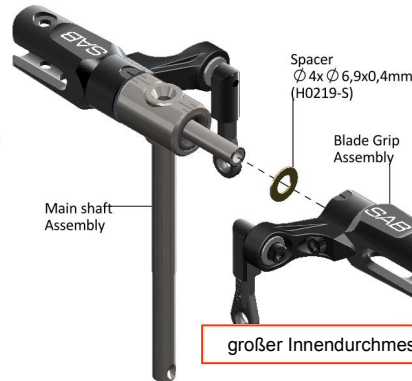
Blade Grip Arm Assembly (H0795-S)



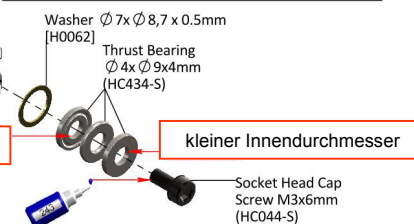
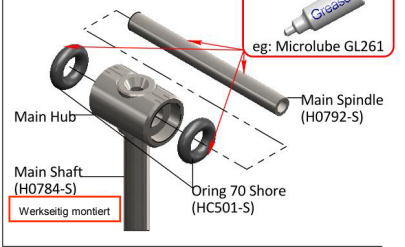
Blade Grip Assembly



Main Rotor Assembly



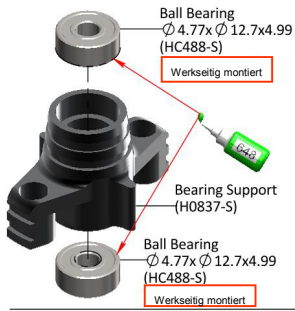
Main Shaft Assembly



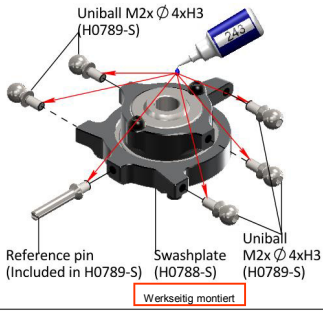
großer Innendurchmesser

kleiner Innendurchmesser

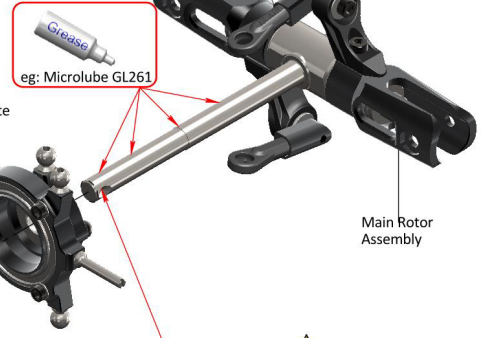
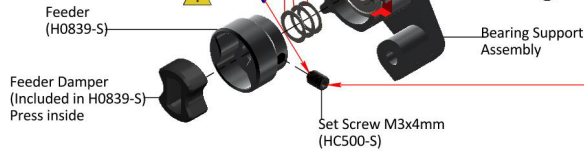
Bearing Support Assembly



Swashplate Assembly

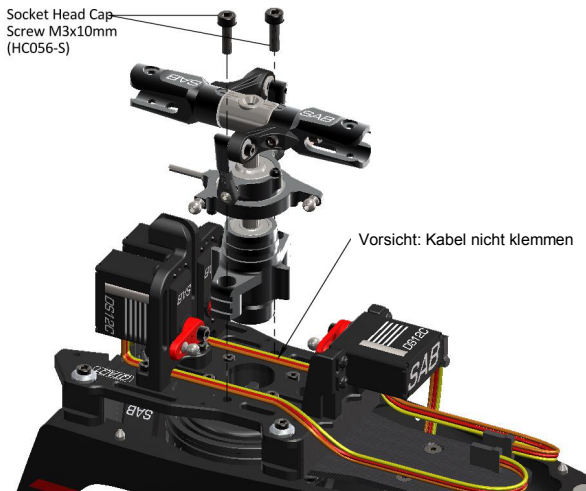


Verwenden Sie die nötige Anzahl von Distanzscheiben Ø5/Ø7x0,1mm um das Axialspiel der Welle zu justieren. Beginnen Sie mit drei Scheiben und erhöhen oder verringern die Anzahl entsprechend.



Wichtig: Die Schraube muss in die Bohrung der Welle greifen.

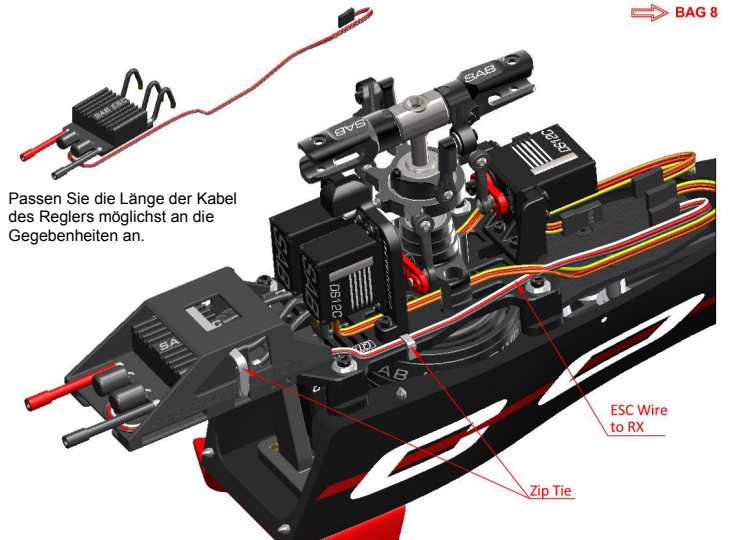
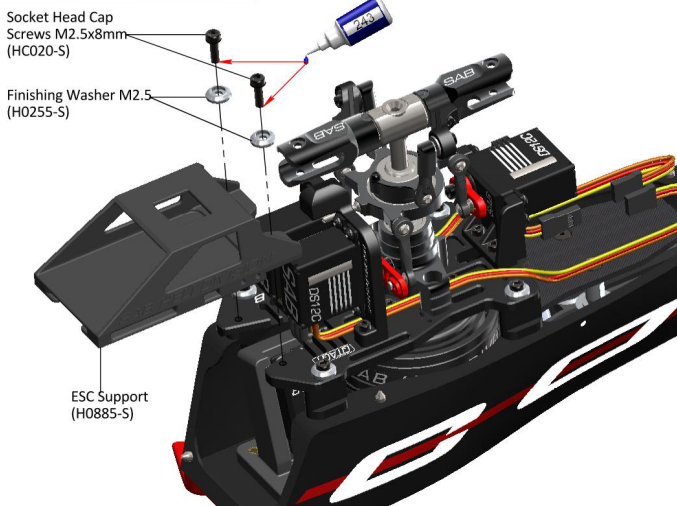
Kapitel 9– Zusammenführen der Module



Darf von beiden Seiten montiert werden.



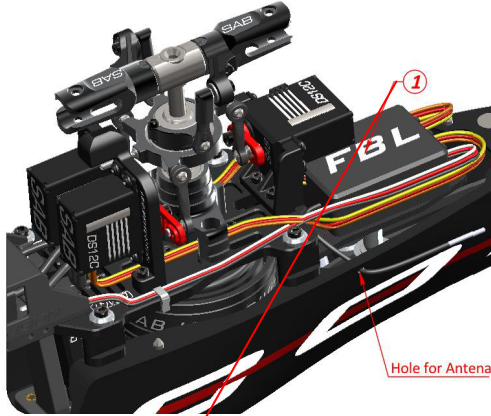
Kapitel 10– Regler, FBL System, Empf.



Kapitel 10– Regler, FBL System, Empf.

BAG 8 ←

Wir empfehlen die Verwendung eines MINI Flybarlesssystems oder noch besser einer Empfänger-Gyro Kombination wie z.B. Graupner HOTT 33579. Das FBL System kann mit doppelseitigem Klebeband an der vorgesehenen Stelle montiert werden.



Position 1 bietet sich für eine FBL-Empfängerkombination Graupner GR-18 HOTT an. Art. Nr. 33579

Position 2 oder 3 für Empfänger
Position 2 insbesondere für Futaba und Spektrum Sat.
Position 3 insbesondere für Spektrum Sat
Figure 1 und 2 kann als Beispiel angesehen werden.

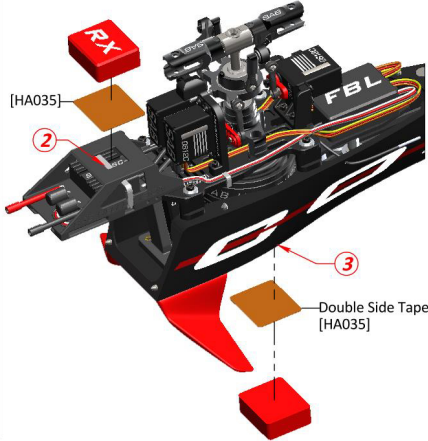


Fig. 1

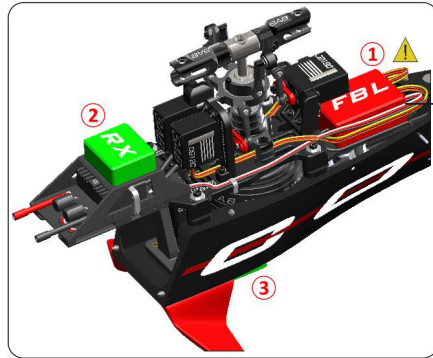


Fig. 2



Der Anti Statik KIT ist empfehlenswert sofern der Empfänger in Position 1 befestigt wird. In allen anderen Positionen wurde in unzähligen Teststunden kein Anti Statik KIT benötigt. Sofern die Antennen ordnungsgemäß aus dem CFK Rumpf herausgeführt werden, ist keinerlei Störung durch statische Aufladungen zu befürchten.

Please follow the assembly instructions:

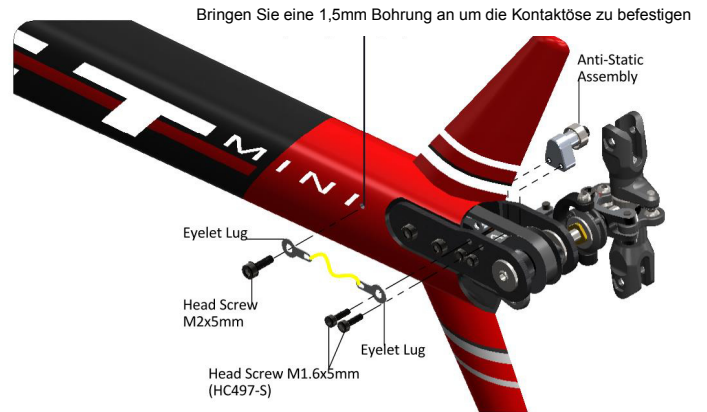


Bearing
Ø 3x Ø 6x2.5mm
(HC457-S)
Washer
Ø 1,6x Ø 3,8x0,3mm
Anti-Static Column
(HO902-S)
Head Screw M1.6x4mm
(HC496-S)

SAB HELI DIVISION

Kapitel 10– Regler, FBL System, Empf.

⇒ BAG 14

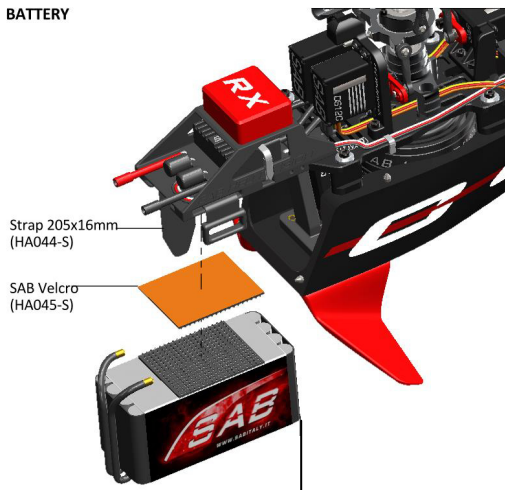


Idealerweise überprüfen Sie nach Anbringung des Anti Statik KIT mittels Multimeter auf leitende Verbindung. Messen Sie von der Hauptrotorwelle auf ein Kugellager der Heckrotorwelle. Ergänzend kann mit einem Anti Statik Spray oder einem Tropfen LM40 (Art. Nr. LM3394) nachgeholfen werden die leitende Verbindung aufrecht zu halten.

Kapitel 11– Antriebsakku & Verkleidung

BAG 9 ←

BATTERY



Empfohlene Antriebsakkus

Standard:	SAB 6S 1050mAh	Art. Nr. SB128
Performance :	SAB 6S 1250mAh	Art. Nr. SB129
High Performance	MATCH 6S 1280mAh	Art. Nr. MA6S12

Frontabdeckung

Der Mini Comet verfügt über einen Magnetverschluss. Passen Sie die Frontverkleidung entsprechend an. Die Pins müssen exakt in die Verkleidung eingreifen. Die Verkleidung muss absolut Spannungsfrei und plan aufliegen. Um die Frontverkleidung abzunehmen heben Sie entsprechend der Abbildung ab.

Das Video zur Veranschaulichung finden Sie unter dem dargestellten QR Code!



SAB HELI DIVISION

Kontrollen vor dem Flug (auf Sicherheit achten — Motorkabel abstecken!!!)

- Alle Kabel auf korrekte Verlegung und sicheren Halt überprüfen
- Komplette Programmierung der RC-Anlage bzw. FBL System checken
- Komplette Funktion von FBL System und R-Anlage prüfen
- In der Tabelle finden Sie die ungefähren Drehzahlwerte je Regleröffnung

ESC Set Up				
SAB ESC throttle (gov. mode)		60%	75%	85%
Competition Motor (HE015)	rpm	3500	4500	5000

*Set up the Main Rotor and Tail Rotor gain.

Reference Gain Value 3D Flight			
Main rotor rpm	3500rpm	4500rpm	5000rpm
Head	60	50	40
Tail	50	40	35

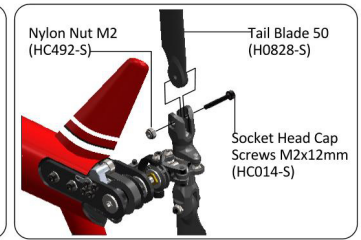
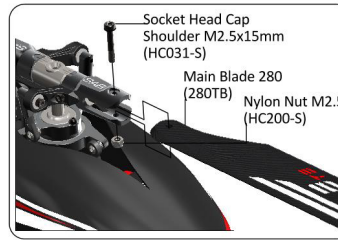
Reference Gain Value Speed Flight	
Main rotor rpm	5000rpm
Head	35
Tail	30

SAB HELI DIVISION

Kapitel 12– Fliegen

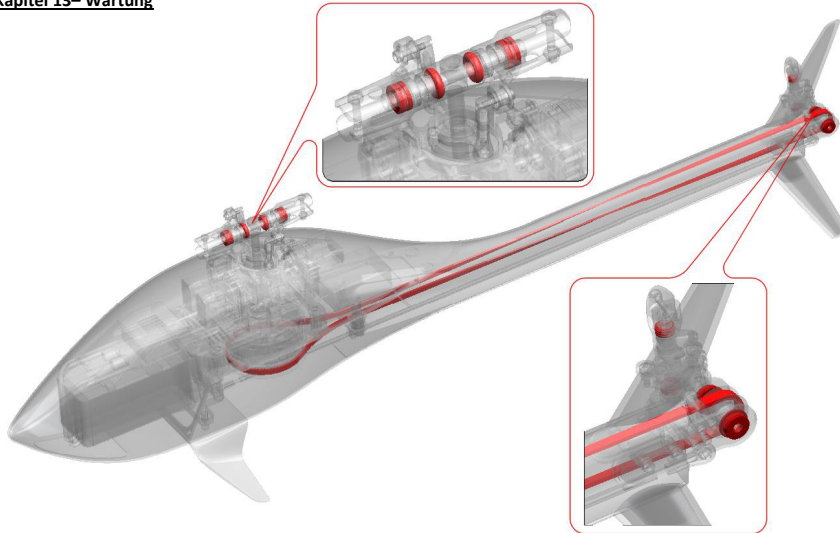
⇒ BAG 10, BAG 12

*Fit the main blades and tail blades. (Fig.1 and Fig.2)
(Important, remove the 2 small protection transparent stickers attached on the main blades).



- Die Einstellwerte für die kollektive Blattverstellung betragen +/- 13° für 3D, oder +15°/-11° für Speedflug
- Achten Sie auf eine korrekte Einstellung des Spurlaufes
- Die ersten Flüge sollten mit niedrigerer Drehzahl durchgeführt werden (ca. 3000U/min)
- Prüfen Sie nach den ersten Flügen das komplette Modell auf gelockerte Schrauben, lose Teile, passende Riemenspannung etc. Falls nötig, korrigieren Sie nun allfällige Nachlässigkeiten die sich während des Aufbaues eingeschlichen haben.

Kapitel 13– Wartung



Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abstand auf Auffälligkeiten am Modell bzw. ob Teile verschlissen sind

- Riemen auf Verschleiß oder Beschädigung
- O-Ring Dämpfer ob ausgeschlagen
- Kugellager auf Verschleiß etwa alle 20 Flüge bzw. erneuern nach 100 Flügen
- Kugelhöpfe und Anlenkungen auf festen Sitz bzw. Verschleiß
- Alle beweglichen Teile z. B. Taumelscheibe oder Heckschiebehülse auf freie Beweglichkeit
- Machen Sie vor oder nach jedem Flug einen Kontrolle und prüfen Sie auf korrekte Riemenspannung, gelockerte Teile, korrekte Funktion von RC-Anlage, Servos, FBL System.
- Achten Sie auf voll geladene und in Ordnung befindliche Akkus in Modell und Sender



<p>Washer Ø7 x Ø8,7 x 0.5mm (H0062-S)</p> <p>- 4 x Washer Ø7 x Ø8,7 x 0.5mm.</p>	<p>Spacer Ø4 x Ø6,9 x 0,4mm (H0219-S)</p> <p>- 2 x Spacer Ø4 x Ø6,9 x 0,4mm.</p>	<p>Washer Ø2.5xØ4.5 x 0.5mm (H0566-S)</p> <p>- 10 x Washer Ø2.5xØ4.5 x 0.5mm.</p>	<p>Tail Hub (H0771-S)</p> <p>- 1 x Tail Hub. - 2 x Washer Ø2.5xØ4.5 x 0.5mm. - 2 x Socket Head Screw M2x5mm. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>	<p>Tail Pitch Slider (H0775-S)</p> <p>- 1 x Tail Pitch Slider Assembled.</p>	<p>Tail Arm (H0777-S)</p> <p>- 2 x Tail Arm. - 2 x Bushing Ø2 x Ø3 x 3mm.</p>
<p>Bell Crank Support (H0778-S)</p> <p>- 1 x Bell Crank Support. - 4 x Socket Head Cap M1.6x5mm.</p>	<p>Plastic Ball Link (H0779-S)</p> <p>- 5 x Uniball Arm.</p>	<p>Tail Pin (H0781-S)</p> <p>- 2 x Tail Pin.</p>	<p>Tail Pulley 19T (H0782-19-S)</p> <p>- 1 x Tail Pulley 19T Assembled. - 1 x Set Screw M2.5x4mm.</p>	<p>Main Shaft (H0784-S)</p> <p>- 1 x Main Shaft. - 1 x Main Hub.</p>	<p>Main Blade Grip (H0785-S)</p> <p>- 1 x Main Blade Grip. - 1 x Ball Bearing Ø4xØ9x2.5mm. - 1 x Thrust Bearing Ø4xØ9x4mm. - 1 x Socket Head Cap M2x6mm. - 1 x Socket Head Cap M3x6mm.</p>















<p>Swashplate (H0788-S)</p> <p>- 1 x Swashplate SET.</p>	<p>Uniball M2xØ4xH3 (H0789-S)</p> <p>- 5 x Uniball M2xØ4xH3. - 1 x Uniball M2xØ3H13.</p>	<p>Spindle (H0792-S)</p> <p>- 1 x Spindle. - 2 x Socket Head Cap M3x6mm.</p>	<p>Shim Ø4.5xØ5.9x0.3 (H0794-S)</p> <p>- 10 x Shim Ø4.5xØ5.9x0.3mm.</p>	<p>Blade Grip Arm Plastic (H0795-S)</p> <p>- 1 x Blade Grip Arm Plastic. - 1 x DFC Arm. - 1 x Plastic Ball Link. - 2 x Flanged Bearing Ø2xØ5x2.5. - 1 x Socket Head Cap M2x8mm. - 1 x Socket Head Cap M2x5mm.</p>	<p>Servo Linkage (H0796-S)</p> <p>- 3 x Servos Linkage.</p>
<p>Bell Crank Clever (H0797-S)</p> <p>- 1 x Bell Crank Clever. - 1 x Bushing Ø2xØ3 x 3mm. - 1 x Uniball M2xØ4xH3. - 2 x Tail Pin. - 2 x Flanged Bearing Ø2xØ5x2.5. - 1 x Socket Head Cap M2x12mm. - 1 x Shim Ø2.1 x Ø3.6 x 0.2mm.</p>	<p>Tail Blade Grip (H0798-S)</p> <p>- 2 x Tail Blade Grip. - 4 x Bearing Ø3 x Ø6 x 2mm. - 2 x Thrust Bearing Ø3xØ6x2.8mm. - 2 x Shim Ø4.5xØ5.9x0.3. - 2 x Washer Ø2.5xØ4.5 x 0.5mm. - 2 x Socket Head Cap M2x5mm.</p>	<p>Front Servo Support (H0819-S)</p> <p>- 1 x Front Servo Support. - 1 x Rear Servo Support - 2 x Socket Cap Screws M2x6. - 2 x Socket Cap Screws M2x8.</p>	<p>Pulley 76T (H0820-S)</p> <p>- 1 x Pulley 76T. - 1 x Button Cap Screws M2x4.</p>	<p>Bearing Support (H0837-S)</p> <p>- 1 x Bearing Support. - 2 x Bearing Ø4.765xØ12.7x4.987mm.</p>	<p>Feeder (H0839-S)</p> <p>- 1 x Feeder. - 1 x Feeder Damper. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>

<p>Swashplate (H0788-S)</p> <p>- 1 x Swashplate SET.</p>	<p>Uniball M2xØ4xH3 (H0789-S)</p> <p>- 5 x Uniball M2xØ4xH3. - 1 x Uniball M2xØ3H13.</p>	<p>Spindle (H0792-S)</p> <p>- 1 x Spindle. - 2 x Socket Head Cap M3x6mm.</p>	<p>Shim Ø4.5xØ5.9x0.3 (H0794-S)</p> <p>- 10 x Shim Ø4.5xØ5.9x0.3mm.</p>	<p>Blade Grip Arm Plastic (H0795-S)</p> <p>- 1 x Blade Grip Arm Plastic. - 1 x DFC Arm. - 1 x Plastic Ball Link. - 2 x Flanged Bearing Ø2xØ5x2.5. - 1 x Socket Head Cap M2x8mm. - 1 x Socket Head Cap M2x5mm.</p>	<p>Servo Linkage (H0796-S)</p> <p>- 3 x Servos Linkage.</p>
<p>Bell Crank Clever (H0797-S)</p> <p>- 1 x Bell Crank Clever. - 1 x Bushing Ø2xØ3 x 3mm. - 1 x Uniball M2xØ4xH3. - 2 x Tail Pin. - 2 x Flanged Bearing Ø2xØ5x2.5. - 1 x Socket Head Cap M2x12mm. - 1 x Shim Ø2.1 x Ø3.6 x 0.2mm.</p>	<p>Tail Blade Grip (H0798-S)</p> <p>- 2 x Tail Blade Grip. - 4 x Bearing Ø3 x Ø6 x 2mm. - 2 x Thrust Bearing Ø3xØ6x2.8mm. - 2 x Shim Ø4.5xØ5.9x0.3. - 2 x Washer Ø2.5xØ4.5 x 0.5mm. - 2 x Socket Head Cap M2x5mm.</p>	<p>Front Servo Support (H0819-S)</p> <p>- 1 x Front Servo Support. - 1 x Rear Servo Support - 2 x Socket Cap Screws M2x6. - 2 x Socket Cap Screws M2x8.</p>	<p>Pulley 76T (H0820-S)</p> <p>- 1 x Pulley 76T. - 1 x Button Cap Screws M2x4.</p>	<p>Bearing Support (H0837-S)</p> <p>- 1 x Bearing Support. - 2 x Bearing Ø4.765xØ12.7x4.987mm.</p>	<p>Feeder (H0839-S)</p> <p>- 1 x Feeder. - 1 x Feeder Damper. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>



<p>Tail Shaft (H0842-S)</p>  <p>- 1 x Tail Shaft. - 1 x Set Screw M2.5x4mm. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>	<p>Tail Belt Guide (H0872-S)</p>  <p>- 2 x Tail Belt Support. - 2 x Tail Belt Ilder. - 1 x Carbon Rod Support. - 4 x Flanged Bearing $\varnothing 4x\varnothing 7x2.5mm$. - 2 x Head Cap Screw M2.5x8. - 2 x Flat Cap Screw M2.5x5.</p>	<p>Main Plate (H0873-S)</p>  <p>- 1 x Main Plate. - 2 x Nylon Nut M3.</p>	<p>ESC Support (H0885-S)</p>  <p>- 1 x ESC Support. - 2 x Finishing Washer M2.5. - 2 x Head Cap Screw M2.5x8.</p>	<p>Tail Servo Support (H0886-S)</p>  <p>- 1 x Tail Servo Support. - 2 x Head Cap Screw M2.5x10.</p>	<p>Tail Locking Element Goblin Minicomet (H0910-S)</p>  <p>- 2 x Locking Element. - 2 x Double Side-Tape. - 4 x Head Cap Screw M2x6. - 4 x Washer $\varnothing 2.5x\varnothing 4.5x0.5$.</p>
<p>Boom Yellow/Red Goblin Minicomet (H0919-S)</p>  <p>- 1 x Boom Yellow/Red.</p>	<p>Canopy Yellow/Red Goblin Minicomet (H0920-S)</p>  <p>- 1 x Canopy Yellow/Red.</p>	<p>Boom Black/Red Goblin Minicomet (H0921-S)</p>  <p>- 1 x Boom Black/Red.</p>	<p>Canopy Black/Red Goblin Minicomet (H0922-S)</p>  <p>- 1 x Canopy Black/Red.</p>	<p>Red Fin Minicomet (H0923-S)</p>  <p>- 1 x Red Fin Minicomet.</p>	<p>Red Landing Gear (H0924-S)</p>  <p>- 1 x Red Landing Gear. - 2 x Head Cap Screw M2.5x10.</p>

<p>Tail Side Plate Minicomet (H0926-S)</p>  <p>- 1 x Left Side Plate. - 1 x Right Side Plate. - 2 x Flanged Bearing $\varnothing 3x\varnothing 8x3$.</p>	<p>FBL Support (H0927-S)</p>  <p>- 1 x PBL Support. - 2 x Finishing Washer M2.5. - 2 x Head Cap Screws M2.5x8.</p>	<p>Tail Blade 50mm (H0828-S)</p>  <p>- 2 x Tail Blade 50mm.</p>	<p>Main Blade 280mm [280TB]</p>  <p>- 2 x Main Blade 280mm.</p>	<p>Double Side Tape (HA035-S)</p>  <p>- 2 x Double Side Tape 30x100x1mm.</p>	<p>Strap 205x16mm (HA044-S)</p>  <p>- 2 x Strap 205x16mm.</p>
<p>Velcro Tape 36x100mm (HA045-S)</p>  <p>- 1 x Velcro Tape 36x100.</p>	<p>Foam Blade Holder (HA062-S)</p>  <p>- 1 x Foam Blade Holder.</p>	<p>Servo Horn (HA065-S)</p>  <p>- 4 x Servo Horn. - 4 x Servo Screws.</p>	<p>[HC001-S]</p>  <p>- 8 x Button Head Cap Screws M2x4mm.</p>	<p>[HC002-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2x5mm.</p>	<p>[HC004-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2x6mm.</p>

<p>[HC008-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2x8mm.</p>	<p>[HC014-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2x12mm.</p>	<p>[HC020-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2.5x8mm.</p>	<p>[HC022-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2.5x10mm.</p>	<p>[HC031-S]</p>  <p>- 5 x Socket Head Cap Shoulder M2.5x15.</p>	<p>[HC033-S]</p>  <p>- 4 x Socket Head Cap Shoulder M2.5x19. - 4 x Hex Nylon Nut M2.5.</p>	<p>[HC044-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screw M3x6mm.</p>
<p>[HC056-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screw M3x10mm.</p>	<p>[HC128-S]</p>  <p>- 8 x Flat Head Cap Screw M2.5x5mm.</p>	<p>[HC200-S]</p>  <p>- 10 x Nylon Nut M2.5.</p>	<p>[HC206-S]</p>  <p>- 10 x Nylon Nut M3.</p>	<p>[HC403-S]</p>  <p>- 4 x Ball Bearing $\varnothing 4x\varnothing 9x2.5mm$.</p>	<p>[HC434-S]</p>  <p>- 2 x Thrust Bearing $\varnothing 4x\varnothing 9x4mm$.</p>	<p>[HC448-S]</p>  <p>- 2 x Thrust Bearing $\varnothing 3x\varnothing 6x2.8mm$.</p>

<p>[HC450-S]</p> <p>- 8 x Shims $\varnothing 5 \times \varnothing 7 \times 0,1 \text{mm}$.</p>	<p>[HC456-S]</p> <p>- 4 x Flanged Bearing $\varnothing 2 \times \varnothing 5 \times 2,5 \text{mm}$.</p>	<p>[HC485-S]</p> <p>- 4 x Flanged Bearing $\varnothing 3 \times \varnothing 8 \times 3 \text{mm}$.</p>	<p>[HC486-S]</p> <p>- 2 x Flanged Bearing $\varnothing 4 \times \varnothing 7 \times 2,5 \text{mm}$.</p>	<p>[HC487-S]</p> <p>- 4 x Ball Bearing $\varnothing 3 \times \varnothing 6 \times 2 \text{mm}$.</p>	<p>[HC488-S]</p> <p>- 2 x Ball Bearing $\varnothing 4,765 \times \varnothing 12,7 \times 4,987$.</p>
<p>[HC490-S]</p> <p>- 10 x Socket Self Tapping Screw M2.2 x 6mm.</p>	<p>[HC491-S]</p> <p>- 1 x Tail Belt HTD 2M 850mm.</p>	<p>[HC492-S]</p> <p>- 8 x Nylon Nut M2.</p>	<p>[HC497-S]</p> <p>- 8 x Socket Head Cap Screw M1.6x5mm.</p>	<p>[HC499-S]</p> <p>- 8 x Set Screws M2.5x4.</p>	<p>[HC500-S]</p> <p>- 8 x Set Screws M3x4.</p>
<p>[HC501-S]</p> <p>- 4 x Damper 70 Shore.</p>	<p>[HC502-S]</p> <p>- 4 x Damper 90 Shore.</p>	<p>[HC504-S]</p> <p>- 2 x Motor Seeger.</p>	<p>[HC508-S]</p> <p>- 8 x Shims $\varnothing 2,1 \times \varnothing 3,6 \times 0,2 \text{mm}$.</p>	<p>[HC512-S]</p> <p>- 1 x Carbon Rod $\varnothing 2 \times \varnothing 3 \times 376 \text{mm}$. - 1 x Carbon Rod Guide. - 2 x Linkage M2x22. - 2 x Uniball Arm.</p>	<p>[HE014-S]</p> <p>- 1 x SAB Standard Motor.</p>
<p>[HE015-S]</p> <p>- 1 x SAB Competition Motor.</p>	<p>[HE018-S]</p> <p>- 1 x Cyclic Servo DS12C.</p>	<p>[HE019-S]</p> <p>- 1 x Tail Servo DS12T.</p>	<p>[HE020-S]</p> <p>- 1 x Gear Set Tail Servo DS12T.</p>	<p>[HE021-S]</p> <p>- 1 x Gear Set Cyclic Servo DS12C.</p>	<p>[HE022-S]</p> <p>- 1 x SAB ESC 60A V4.</p>



- Checken Sie Ihr Modell vor jedem Flug und versichern Sie sich über die Flugtauglichkeit.
- Fliegen Sie nur auf zugelassenen Modellflugplätzen unter Einhaltung aller Auflagen
- Fliegen Sie niemals in Gegenwart von anderen Personen, Tieren oder Hindernissen
- Beachten Sie dass von rotierenden Teilen wie z.B. Haupt- und Heckrotorblättern eine akute Gefahr ausgeht.
- Vermeiden Sie Flugmanöver bei denen das Modell außer Kontrolle geraten könnte
- Halten auch Sie selbst stets einen ausreichenden Sicherheitsabstand von mindestens 30 Meter zum Modell ein.

GOBLIN MINICOMET

Ausgabe 1.0 / Deutsch August 2017

After Sales Service

Sie erhalten Hilfestellung und Support rund um Ihr Modell unter:

- info@heli-shop.com
 - 0043 (0)5244 61418

Als Endkunde wenden Sie sich bitte in erster Linie direkt an Ihren Fachhändler bei dem Sie Ihr Modell erstanden haben.



www.goblin-helicopter.eu

SAB HELI DIVISION

heli-shop.com Jetzt online gehen!